



<b>MOTORE</b>	hpe monocilindrico 4 tempi 4 valvole, iniezione elettronica
<b>ALESAGGIO X CORSA</b>	75 mm x 63 mm
<b>CILINDRATA</b>	278cc
<b>POTENZA MASSIMA ALL'ALBERO</b>	17,5 kW (23,8 HP) a 8.250 rpm
<b>COPPIA MASSIMA</b>	26 Nm a 5.250 rpm
<b>ALIMENTAZIONE</b>	Nuova Iniezione Elettronica Indiretta PFI (Port Fuel Injection)
<b>AVVIAMENTO</b>	Elettrico
<b>CAMBIO</b>	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
<b>FRIZIONE</b>	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
<b>RAFFREDDAMENTO</b>	A liquido
<b>STRUTTURA PORTANTE</b>	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati
<b>SOSPENSIONE ANTERIORE</b>	Monobraccio con molla elicoidale e ammortizzatore idraulico
<b>SOSPENSIONE POSTERIORE</b>	Doppio ammortizzatore idraulico con molla elicoidale con precario regolabile in 4 posizioni
<b>CONSUMI (KM/L)</b>	30,3 km/l
<b>EMISSIONI DI CO<sup>2</sup></b>	75 g/km
<b>OMOLOGAZIONE</b>	Euro 5
<b>PNEUMATICO ANTERIORE</b>	Tubeless 120/70 - 12"
<b>PNEUMATICO POSTERIORE</b>	Tubeless 130/70 - 12"
<b>FRENO ANTERIORE</b>	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico - ABS/ASR
<b>FRENO POSTERIORE</b>	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico - ABS/ASR
<b>LUNGHEZZA / LARGHEZZA / PASSO</b>	1.975 / 775 / 1.375 mm
<b>ALTEZZA SELLA</b>	790 mm
<b>CAPACITA' SERBATOIO CARBURANTE</b>	8,5 litri (inclusi 2 litri di riserva)